

# CIRCOLO NAUTICO E DELLA VELA ARGENTARIO

## Regata Zonale Open

## Classe O'Pen Skiff

### *Regata di Flotta Arbitrata*

Porto Ercole 17 Marzo 2024

## BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO -Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC -Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP -Comitato delle Proteste
- CdR -Comitato di Regata
- CIS -Codice internazionale dei segnali
- CT -Comitato Tecnico
- IdR -Istruzioni di Regata
- RRS -Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR -Segreteria di Regata
- WS -World Sailing

### 1 REGOLE

L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore e le eventuali Prescrizioni FIV.

La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

Sarà applicata la specifica Appendice UF (REGATE DI FLOTTA ARBITRATE) approvata da WS per la Classe O'pen Skiff.

La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento tranne che brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

Verrà applicata la nuova RRS 18 Sperimentale come approvata da WS in sostituzione a quella in vigore

La RRS 61.1 (Informare il Protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

**[NP]** Ogni concorrente quando in acqua dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento, la pettorina fornita dall'Ente Organizzatore, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

### 2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09:00 del giorno 17/03/2024, nella sezione dedicata alla regata sul portale della Federazione Italiana Vela.

### 3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile sul sito della Federazione Italiana Vela nella sezione dedicata alla manifestazione.

#### 4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

La regata è aperta a tutte le barche della Classe O'penSkiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:

- Categoria U12-nati negli anni 2013,2014,2015 devono utilizzare vela di Classe da 3.5 mq
- Categoria U16-nati negli anni 2009,2010,2011,2012 devono utilizzare vela di Classe da 4.5 mq.

Ciascun concorrente per iscriversi dovrà:

- Avere la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica;
- Essere iscritto alla Classe O'penSkiff Italiana (verificabile sul portale della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com));
- Essere in possesso di assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o della tessera FIV PLUS o, in alternativa, di assicurazione della Classe (verificabile sul portale della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com));
- Il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".

Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un gommone accreditato e associato a una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi che il suo rientro a terra avvenga in condizioni di sicurezza.

Saranno accettate le iscrizioni di atleti stranieri purché essi siano in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale, riconosciuta da WS, e con il tesseramento alla Classe Italiana.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate sulla piattaforma elettronica FIV: [Federvela.coninet.iscrizioni](http://Federvela.coninet.iscrizioni), entro il giorno lunedì 11 marzo 2024.

La quota di iscrizione è stabilita in **euro 25,00 (venticinque)** e dovrà essere saldata mediante bonifico da effettuarsi a favore del conto corrente INTESA SAN PAOLO Agenzia di Orbetello (GR)

iban: IT52 W030 6909 6061 0000 0144 743 intestato a CIRCOLO NAUTICO E DELLA VELA ARGENTARIO entro la scadenza del punto 4.5.

Le iscrizioni effettuate dopo la data di cui al punto 4.5 sono considerate nulle e per tanto il concorrente non potrà prendere parte alla regata.

#### 5 PUBBLICITÀ

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

#### 6 PROGRAMMA

Programma:

Data	Orario	Attività
16/03/2024	10.00	Arrivo e successivi Allenamenti
17/03/2024	10:00 12:30	Skipper Meeting Segnale avviso I prova di giornata Merenda a seguire dopo le regate Premiazione al termine delle regate

Sono previste fino a un massimo 4 prove per gli Under 16 e un massimo di 4 prove per gli Under 12. Potrà essere effettuata una prova aggiuntiva solo per recuperare un ritardo, anche potenziale, nel programma della manifestazione.

Non potranno essere esposti segnali di avviso dopo le ore 17:30 del giorno 17/03/2024

A disposizione

#### 7 [DP]ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non è previsto il certificato di stazza, le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del Regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo e l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

#### 8 SEDE DELL'EVENTO

All'allegato 3 è indicata la planimetria del luogo dell'Evento.

## 9 PERCORSI

I percorsi, selezionabili tra quelli pubblicati sul sito della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com), saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 10 SISTEMA DELLE PENALITÀ

Il sistema di penalità è quello previsto dall'Appendice UF (Allegato1)

La RRS44.1 è modificata nel senso che tutte le penalità sono sempre di 1 giro.

## 11 PUNTEGGIO

È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

La manifestazione è valida ai fini del Campionato Zonale 2024.

## 12 [DP]PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile all'atto del completamento dell'iscrizione presso la segreteria il giorno della regata, dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo;
- I nominativi dei concorrenti accompagnati;
- Di essere muniti di apparato VHF con i canali 16 e 72 (la mancanza dell'apparato VHF sarà motivo di rifiuto dell'accREDITamento).
- l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'allegato2 di questo Bando;

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Il Circolo Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITamento ai battelli il cui personale di supporto sia risultato sprovvisto di apparato VHF funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza del CdR durante lo svolgimento delle regate.

## 13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## 14 [DP][NP]RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 15 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti **Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**, con massimale minimo pari a €1.500.000,00.

## 16 PREMI

Primi 5 classificati Categoria U12, U16.

Premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 17 CAMPIONATO ZONALE

La regata è inserita nel circuito della II Zona FIV

## 18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 19 LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI

Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente presso la sede in spiaggia come da allegato 3; i carrelli stradali e le auto degli allenatori saranno debitamente parcheggiate presso i posti assegnati (limitrofi alla sede in spiaggia) che saranno indicate dal personale di supporto con un prezzo convenzionato dal 15/03/2024 al 18/03/2024 presso il CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico e della Vela

Argentario

TEL.+393519579771–Cell.+393288690175 - 0564833804

E-mail:[cnva@cnva.it](mailto:cnva@cnva.it)

Ulteriori indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori e accompagnatori saranno comunicati tramite il nostro Istruttore Lucas

Porto Ercole 01/03/2024

## Allegato1

### APPENDICEUF

### REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

### Open Skiff Class Edizione1\_0

**Versione:**May17,2021

*Le regate di flotta arbitrate saranno condotte secondo le Regole di Regata della Vela come modificate da questa appendice. Le regate saranno arbitrate. Le modifiche alle regole nel UF1 sono state approvate da World Sailing ai sensi della Regulation 28.1.5(b) a condizione che siano utilizzate solo le opzioni fornite. Questa appendice si applica solo quando è menzionata nel Bando di Regata e resa disponibile per tutti i concorrenti.*

### **UF1 MODIFICA ALLE DEFINIZIONI, ALLE REGOLE DELLE PARTI 1E 2E ALLA REGOLA 70**

**UF1.1** Aggiungere alla definizione di *giusta rotta*: «Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità non sta navigando sulla giusta rotta».

**UF1.2** Aggiungere una nuova regola 7 alla parte1:

#### **7 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA**

Gli arbitri presumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.

#### **UF1.3**

La Regola 14 è sostituita dal testo seguente:

#### **14 EVITARE CONTATTI**

Se ragionevolmente possibile, una barca deve

- (a) Evitare il contatto con un'altra barca,
- (b) Non causare contatti tra barche, e
- (c) non causare il contatto tra una barca e un oggetto che dovrebbe essere evitato.

Tuttavia, una barca con diritto di rotta, o una barca che naviga nello spazio o nello spazio alla boa a cui ha diritto, non deve agire per evitare il contatto fino a quando non è chiaro che l'altra barca non si sta tenendo *discosta* o dando *spazio* o spazio alla boa.

**UF1.4** Quando si applica la regola 20, oltre alle chiamate sono necessari i seguenti segnali del braccio:

- (a) per “spazio per virare”, puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
- (b) per “vira tu”, puntare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento

**UF1.5** La regola 70 è cancellata.

#### **UF1.6 Test Rules**

(a) La definizione *Spazio alla Boa* viene modificata in:

**Spazio alla Boa** Spazio per una barca per navigare nella sua giusta rotta per girare o passare la boa dal lato richiesto.

Tuttavia, *spazio alla boa* per una barca non include lo spazio per virare a meno che non sia *ingaggiata all'interno* e *sopravento* alla barca che è tenuta a darle *spazio alla boa* ed essa raggiungerebbe la boa dopo la sua virata.

### **UF2 MODIFICA DI ALTRE REGOLE**

**UF2.1** La regola 28.2 è sostituita da

#### **28 COMPIMENTO DEL PERCORSO**

28.2. Una barca può correggere eventuali errori nel compimento del percorso a condizione che non abbia oltrepassato la boa successiva o abbia passato la linea di arrivo per *arrivare*.

Le regole da P1 a P4 non si applicano.

### **UF3 PROTESTE IN ACQUA E ALTRE PENALITA'**

**UF3.1** In questa appendice, per "penalità" si intende quanto segue:

Una penalità di un giro fatta come da regola 44.2.

**UF3.2** La prima frase della regola 44.1 è sostituita con: "Una barca può compiere una penalità quando, in un incidente *in regata*, potrebbe aver infranto una o più delle regole della Parte 2

(tranne la regola 14 quando ha causato danni o lesioni), la regola 31° la regola 42. Tuttavia, quando può aver infranto una regola della parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non deve essere penalizzata per aver infranto la regola 31”.

### **UF3.3 Proteste in Acqua e Penalità**

(a) Quando in regata una barca può protestare contro un'altra barca per una regola della Parte 2 (tranne la regola 14) o della regola 31 o della regola 42; tuttavia, una barca può Protestare solo per una regola della Parte 2 per un incidente in cui è stata coinvolta. Per fare ciò, deve gridare "Protesto" e mostrare chiaramente una mano alzata alla prima ragionevole opportunità per ciascuno.

La bandiera di protesta non è richiesta per gli eventi della classe Open Skiff

b) Una barca che protesta come previsto dalla regola UF3.3 (a) non ha diritto a un'udienza. Invece, una barca coinvolta nell'incidente può riconoscere di aver infranto una regola eseguendo volontariamente una penalità. Un arbitro può penalizzare qualsiasi barca che abbia infranto una regola e non sia stata esonerata, a meno che la barca non abbia eseguito volontariamente una penalità.

### **UF3.4 Penalità e proteste su iniziativa di un arbitro**

(a) Quando una barca

- (1) Infrange la regola 31 e non si auto penalizza,
- (2) Infrange la regola 42, o
- (3) Ottiene un vantaggio nonostante esegua una penalità, o
- (4) Commette una violazione al principio di sportività, o
- (5) Non rispetta la regola UF 3.6 o non esegue una penalità quando richiesto da un arbitro, o

(6) Non rispetta la regola UF2.1 (regola 28.2)

un arbitro può penalizzarla senza una protesta da un'altra barca. L'arbitro può infliggere una sanzione o più, ciascuna segnalata conformemente alla regola UF3.5(b), o squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c), o segnalare l'incidente al comitato delle proteste per ulteriori azioni. Se una barca è penalizzata dalla regola UF3.4 (a) (5) per non aver eseguito una penalità o aver eseguito una penalità in modo errato, la sanzione originale viene annullata,

b) Un arbitro che decida, sulla base della propria osservazione o di una relazione ricevuta da qualsiasi fonte, che una barca può aver infranto una regola diversa dalla regola UF3.6 o dalla regola 28 o da una regola elencata nella regola UF3.3(a), può informare il Comitato delle proteste per la sua azione ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il Comitato delle proteste di una presunta violazione della regola 14 a meno che non vi siano danni o lesioni.

### **UF3.5 Segnali degli Arbitri**

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

- (a) Una bandiera verde e bianca con un suono lungo significa "Nessuna penalità".
- (b) Una bandiera rossa con un suono lungo significa "una sanzione viene inflitta o rimane in sospeso". L'arbitro griderà o segnalerà per identificare ciascuna di queste barche.
- (e) Una bandiera nera con un suono lungo significa "Una barca è squalificata". L'arbitro griderà o segnalerà per identificare la barca squalificata.

### **UF3.6 Penalità imposte**

- (a) Una barca penalizzata dalla regola UF3.5 (b) deve effettuare una penalità.
- (b) Una barca squalificata ai sensi della regola UF3.5 (c) deve lasciare prontamente l'area della regata.

## **AF4 AZIONI DEL COMITATO DI REGATA**

**UF4.1** Dopo l'arrivo, il Comitato di regata informerà i concorrenti dei risultati sulla bacheca ufficiale.

## **UF5 PROTESTE; RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA; APPELLI ; ALTRI PROCEDIMENTI**

**UF5.1** Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione ad azioni o non azioni da parte di un arbitro.

## **UF5.2 DISPONIBILE**

**UF5.3** Una barca che intende

- (a) Protestare contro un'altra imbarcazione in base a una regola diversa dalla regola UF3.6 o per la regola 28 o a una regola elencata nella regola UF3.3(a),
- (b) Protestare contro un'altra imbarcazione ai sensi della regola 14 se vi è stato un contatto che ha causato danni o lesioni, o
- (c) Chiedere riparazione

Deve informare il Comitato di Regata immediatamente dopo essere arrivata.

**UF5.4** Il termine definito nella regola UF5.3 si applica anche alle proteste ai sensi delle regole, UF5.10 e UF5.11 quando tali proteste sono consentite. Il Comitato delle proteste proroga il termine se vi sono buoni motivi per farlo.

**UF5.5** Il Comitato di Regata informerà prontamente Comitato delle proteste di eventuali proteste o richieste di riparazione presentate ai sensi della regola UF5.3.

**UF5.6** La terza frase della regola 61.1(a) e tutta la regola 61.1(a) (2) sono soppresse.

**UF5.7** Le prime tre frasi della regola 64.2 sono sostituiti con: "Quando il Comitato delle proteste decide che una barca che è parte di un'udienza ha infranto una regola, può imporre sanzioni diverse dalla squalifica e può infliggere qualsiasi altra penalità sul punteggio che decide essere equo. Se una barca ha infranto una *regola* quando non è *in regata*, il Comitato delle proteste deciderà se applicare una penalità alla regata più vicina in tempo a quella dell'incidente o prendere altri provvedimenti.

**UF5.8** Altre azioni del Comitato delle proteste ai sensi della Regola 69.2:

a) DISPONIBILE

b) Il Comitato delle proteste può informare il protestato e fissare l'audizione in qualsiasi modo ritenga opportuno

c) Il Comitato delle proteste può acquisire prove e condurre l'audizione in qualsiasi modo ritenga opportuno e può comunicare oralmente la sua decisione.

d) Se il Comitato delle proteste decide che una violazione di una norma non ha avuto alcun effetto sull'esito della gara, può imporre una penalità di punti o una frazione di punti o trovare un'altra soluzione che ritenga sia equa, che può anche essere quello di non Imporre alcuna sanzione.

e) Se il Comitato delle proteste penalizza una barca in conformità con la regola UF5.7 o se viene applicata una penalità standard, tutte le altre barche saranno informate del cambiamento del punteggio della barca penalizzata.

**UF5.9** Il Comitato di regata non protesterà una barca.

**UF5.10** Il Comitato delle proteste può protestare una barca ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non protesterà una barca per aver infranto la regola UF3.6 o la regola 28, una regola elencata nella regola UF3.3(a) o nella regola 14 a meno che non ci siano danni o lesioni.

**UF5.11** Il comitato tecnico protesterà o una barca ai sensi della regola 60.4 solo quando decide che una barca o un'attrezzatura personale non è conforme alle regole di classe, alla regola 50 o alle regole del regolamento sulle attrezzature dell'evento, se esistono. In tal caso, il comitato Tecnico dovrà protestare.

**UF5.12** La regola 66.2 è modificato in «Una parte dell'udienza ai sensi della presente appendice non può chiedere una riapertura».

## Allegato -2[DP][NP]

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO PERMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

#### PRINCIPIODI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima prova/batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50metri.

Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una penalità.

In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.1, Il personale di supporto per osservare le barche durante una prova, può spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto A.1).

Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il Dispositivo Personale di Galleggiamento.

## Allegato3:

### Porto di Porto Ercole



⇨ Scarico imbarcazioni, varo gommoni

→ Segreteria, premiazioni

I mezzi di supporto saranno ormeggiati presso il Pontile del CNVA, di fronte alla "spiaggetta" dove avverranno tutte le manovre di scarico/carico imbarcazioni.