



47[^] Coppa Regina dei Paesi Bassi 2024 x2 e xTutti



BANDO DI REGATA

Porto Ercole (Monte Argentario GR)
3 - 4 - 5 Maggio 2024

Prova valida per il
CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE

Prova valida per il



Prova valida per il

Trofeo Armatore dell'Anno 2024





1. Ente Organizzatore

L'ente Organizzatore è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico e della Vela Argentario in collaborazione con l'UVAI, il Marina Cala Galera SPA, Cidonio Porto Ercole, Marina dei Presidi Porto Ercole e con il Patrocinio del Comune di Monte Argentario organizza la 47^a Coppa Regina dei Paesi Bassi.

2. Programma, Percorso e Tempo Limite.

Il programma prevede quanto segue:

Venerdì 3 maggio 2024:

Ore 11:00 Briefing;

Ore 14:55 Esposizione Segnale di Avviso.

Percorso: Cala Galera – Isola di Giannutri - Formiche di Grosseto - Isola di Montecristo – scoglio dell'Argentorola – Isola del Giglio - Isola di Giannutri – Formiche di Burano – Porto Ercole - Cala Galera, miglia nautiche 147.

In caso di condizioni meteo avverse il Comitato di Regata potrà utilizzare un percorso alternativo che sarà indicato al Briefing.

Il tempo limite scadrà alle ore 15:00 di domenica 5 maggio.

Ore 17:00 premiazione.

3. Regolamenti

Le regate saranno disputate con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing e le norme integrative FIV (RRS);
- Regolamento di stazza IRC;
- Regolamento di stazza ORC;
- Prescrizioni Speciali World Sailing per la vela d'Altura 2024-2025 per le regate di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16/72 e con obbligo di cui al 3.29.13 ORS (AIS);
- Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata;
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli abbordi a mare sostituiranno le RRS, Parte2.

Successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o Giuria.

Secondo quanto previsto dalla Normativa, gli armatori dovranno essere obbligatoriamente associati UVAI.

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata queste ultime, con le eventuali loro modifiche, avranno prevalenza.

4. Pubblicità

4.1 I concorrenti potranno esporre pubblicità personali a condizione che le stesse siano conformi all'Advertising Code (Regulation WS 20) di World Sailing e che sia stata richiesta e rilasciata idonea licenza da parte della FIV.

4.2 L'Ente organizzatore potrà richiedere ai concorrenti di esporre per tutta la durata dell'evento pubblicità, adesivi e/o bandiere forniti dall'organizzazione.

5. Ammissione

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni di Altura dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club) con LH minimo di mt 9,00 con motore entro bordo e/o con certificato di stazza IRC (Standard o Semplificato) con LH minimo di mt 9,00 con motore entro bordo.

Agli effetti delle classifiche le imbarcazioni saranno divise in Categoria ORC e IRC; è consentita l'iscrizione a entrambe le Categorie. Le imbarcazioni potranno essere divise in Classi, a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, in funzione del loro "rating" e secondo criteri di omogeneità.

Le imbarcazioni partecipanti alla 47^a Coppa Regina Paesi Bassi x2 devono avere un equipaggio formato da due persone entrambe maggiorenni e soddisfare i requisiti della RRS e della Regulation WS 19 (Codice di Eleggibilità).

Non potranno essere iscritte imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza in corso di validità per il 2024.

6. Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 16:00 del 1° maggio 2024.

Dovranno essere formalizzate compilando l'apposito modulo e dovranno comprendere i seguenti documenti:

- copia certificato di stazza,
- lista equipaggio con tessere FIV (con visita medica in corso di validità), gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme della loro Autorità Nazionale,



- copia delle coperture assicurative in corso di validità con massimale minimo previsto per l'attività velica (€ 1.500.000,00 un milione cinquecento mila), scadenza polizza ed estensione per le regate (art. 68 RdR FIV),
- dichiarazione di responsabilità;
- copia licenza di pubblicità se l'imbarcazione è sponsorizzata.

La lista equipaggio non potrà essere modificata dopo le ore 11:00 del 3 maggio.

Le quote di iscrizione sono le seguenti:

➤ Da 9mt fino a 10.97 mt.	€ 350	sconto 30% - €245
➤ Oltre 10.97 fino a 12.19 mt.	€ 450	sconto 30% - €315
➤ Oltre 12.19 fino a 13.72 mt.	€ 550	sconto 30% - €385
➤ Oltre 13.72 fino a 15.24 mt.	€ 600	sconto 30% - €420
➤ Oltre 15.24 mt. fino a 18.29 mt.	€ 700	sconto 30% - €490
➤ Oltre 18.29 mt.	€ 800	sconto 30% - €560

È prevista una riduzione del 10% per gli armatori che regolarizzeranno l'iscrizione entro il 5/4/2024. Sarà applicato uno sconto del 30% sulla quota di iscrizione agli armatori che dispongono del posto barca.

Le quote di iscrizione sopra indicate potranno essere pagate con assegno, carta o con Bonifico Bancario:

INTESA SAN PAOLO Agenzia di Orbetello (GR)

IBAN: IT 52 W030 6909 6061 0000 0144 743

7. Radiocomunicazioni, localizzazione e sicurezza

7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di apparato radio VHF perfettamente funzionante con i canali VHF 16 e 72 oltre ai canali di soccorso.

7.2 Tutte le imbarcazioni saranno, a cura dell'Ente organizzatore, equipaggiate con un sistema di tracciamento che non dovrà essere rimosso né manomesso né alterato durante la regata.

7.3 Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite delle dotazioni di sicurezza previste dalle Offshore Special Regulation di World Sailing per regate di Categoria 3 per barche monoscafo, con le ulteriori obbligatorie prescrizioni riportate al punto 3 del presente BdR, con la quantità di carburante necessario a ricaricare le batterie e a tornare a Porto Ercole dal punto più lontano del percorso.

8. Classifiche e Punteggio

Le classifiche saranno calcolate con l'opzione APH ToD per l'ORC e BSF per l'IRC.

Le classifiche di Classe saranno estrapolate dalle rispettive classifiche "Overall".

9. Istruzioni di Regata

Saranno disponibili per i partecipanti al termine della formalizzazione dell'iscrizione, presso il Circolo Nautico e della Vela Argentario a partire dalle ore 10:00 del 2 maggio 2024.

10. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

- premi ai primi tre classificati nei raggruppamenti ORC, IRC, ORC x2 e IRC x2;
- Coppa Challenge offerta dai Reali d'Olanda al primo classificato overall della categoria ORC;
- Coppa Giovanni Spingardi al primo classificato overall della categoria IRC;
- Coppa Challenge "Marinariello" alla prima imbarcazione classificata in tempo reale.

11. Dichiarazione di responsabilità

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle caratteristiche delle proprie imbarcazioni, alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla oppure di rinunciare.



12. Regole riguardanti la sicurezza

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72.

13. Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

14. Diritti di Immagine

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. Ospitalità

Per le imbarcazioni iscritte è previsto l'ormeggio gratuito presso i porti di Cala Galera e Porto Ercole dal 1 al 7 maggio, fino a esaurimento dei posti disponibili.
Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria.

16. Informazioni e numeri utili

C.N.V.A.:

SEGRETERIA

Tel.0564/833.804

E-mail: cnva@cnva.it

RISTORANTE/BAR

Tel.0564/833.978

U.V.A.I.

Tel.06/8841273/83 Fax 06/8841293

E-mail: segreteria@uvai.it

MARINA CALA GALERA SpA

Tel. 0564/833010

ARTIGIANA NAUTICA:

Tel. 0564/833.001

NAUTICA CALA GALERA SpA:

Tel. 0564/832625

Fax 0564/830120

E-mail: info@nauticacalagalera.it

CARABINIERI:

Tel. 0564/833.088

CAPITANERIA DI PORTO:

Tel. 0564/81 6200

SOCC. SANITARIO:

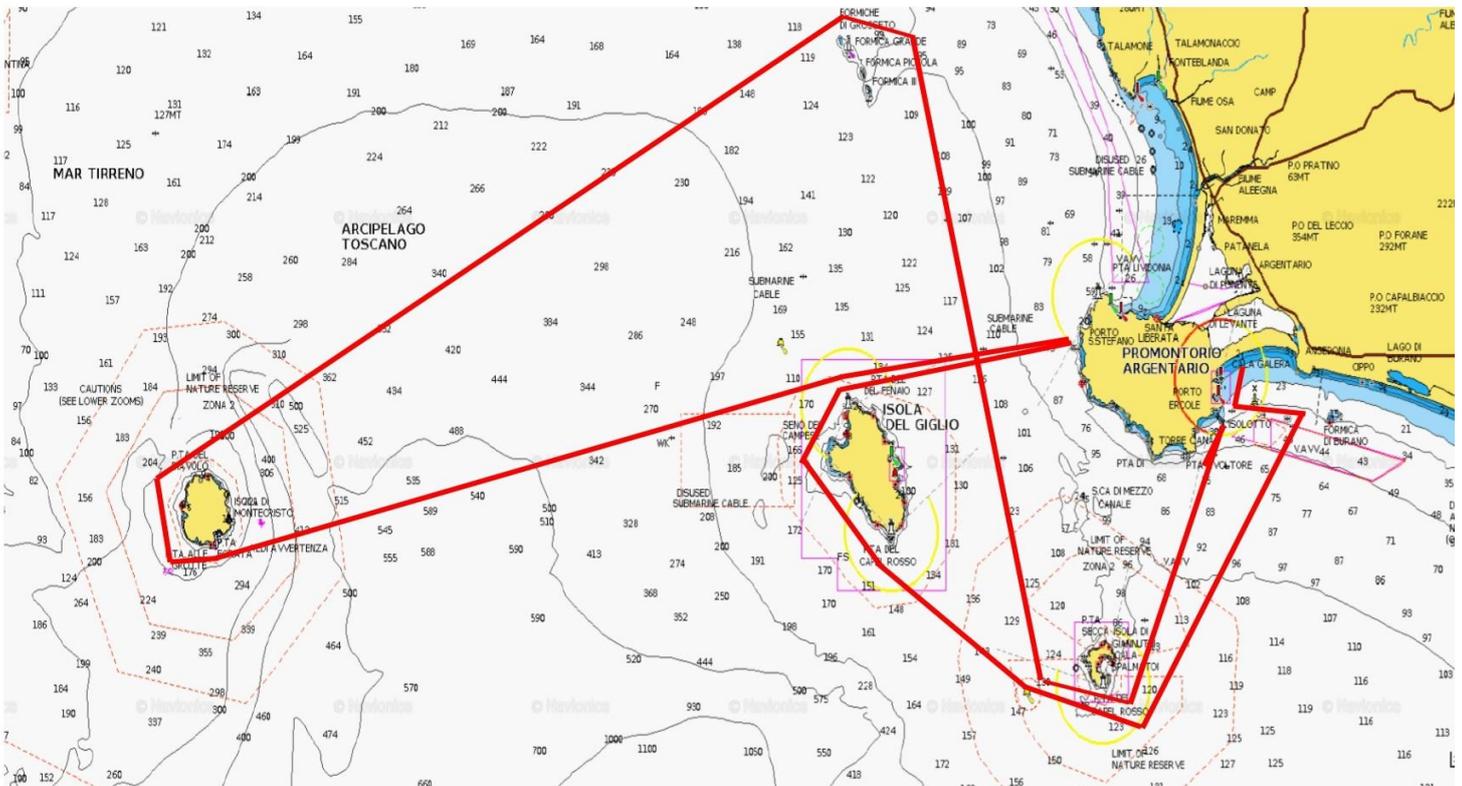
Tel. 118



15. Albo d'oro

- 1967 Chiarovento II – MASSELLA
- 1968 Kerkira II - SPACCARELLI-BULGARI
- 1969 Al Nair IV – PIEROBON
- 1970 Kerkira II – SPACCARELLI-BULGARI
- 1971 Villanella – CARCANO
- 1972 Blow-up – VAROLI
- 1973 Alboran IV – VALLICELLI
- 1974 Kerilos – BAFFIGO
- 1975 Tany Kely – TAGLIACARNE
- 1976 Mylochness – VIOLATI
- 1977 Nostra Signora dei Turchi – BIANCIFIORI
- 1979 Rosetta II – MOSCO
- 1980 Cuordileone – SIMEONI
- 1981 Robadapazzi – FRANCESCHINI
- 1982 Momens – BUDINI
- 1983 Assolo – CORDARO
- 1984 Pulsar III – CAPRI CRUCIANI
- 1985 Robadapazzi – FRANCESCHINI
- 1986 Canapiglia – LO FRANCO
- 1987 Chica Tica – DI MOTTOLA
- 1988 Durlindana – GIANNI
- 1989 Sei Ganzuria Sei – DEGLI INNOCENTI
- 1990 Chica Tica – DI MOTTOLA

- 1991 Eta Beta – SIROLLI
- 1996 Alix Due – SCIALOJA
- 1997 Rangiriri - CURCI
- 1998 Marinariello – GALGANI
- 1999 Koala Hi-Teck – SPADOLINI
- 2000 Koala Hi-Teck – SPADOLINI
- 2001 Magic Touch – GALGANI
- 2002 Quark II – NAVARRA
- 2003 Magic Touch – GALGANI
- 2004 Flock – MARIOTTI MICHELE
- 2005 Yankee – COSTAGLIOLA
- 2006 Asso di Fiori – FIORI
- 2013 Otaria – PAOLETTI
- 2014 Sventola – SALUSTI
- 2015 Neo - SEMERARO
- 2016 Candelluva - BERTUZZI
- 2017 Luduan – DE CRESCENZO
- 2018 Sventola - SALUSTI
- 2019 Luduan 2.0 – DE CRESCENZO
- 2021 Luduan 2.0 – DE CRESCENZO
- 2022 Lunatika – BARONI GUIDO
- 2023 Dagobah 2 – MICHELI MAURIZIO
- 2024



COPPA REGINA DEI PASI BASSI 2024 – 147 NM

PERCORSO: Porto Ercole – Isola di Giannutri – Formiche di Grosseto – Isola di Montecristo – Scoglio dell'Argentarola – Isola del Giglio – Isola di Giannutri – Formiche di Burano – Porto Ercole.





MODULO ISCRIZIONE

47^ Coppa Regina Paesi Bassi x tutti

47^ Coppa Regina Paesi x 2

Dati relativi all'imbarcazione:

Nome _____ Numero Velico _____

Club Velico _____

Lunghezza f.t. m. _____ Larghezza f.t. m. _____ Pescaggio m. _____

➤ Certificato di stazza I.R.C. standard o semplificato
(accludere copia del certificato)

➤ Certificato di stazza ORC- ORC CLUB
(accludere copia del certificato)

Estremi della copertura assicurativa RCT:

Società assicuratrice _____ Polizza numero _____

COGNOME E NOME DELL'ARMATORE _____

Indirizzo _____ Telefono _____

Cellulare _____ E-mail: _____

Circolo d'Appartenenza _____ N° tessera FIV _____

Data _____ Firma _____

Lo scrivente Armatore dichiara, in modo esplicito, di assumere a proprio carico qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose di terzi, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate alle quali il presente modulo si riferisce. Dichiara altresì di avere preso visione del Bando di Regata che regolerà lo svolgimento della manifestazione, Dichiara, inoltre di avere a bordo tutte le dotazioni preiste dalla W. S. O.S.R. per la terza categoria di sicurezza e che tutte le dotazioni sono conformi a detto regolamento.

Data..... Firma.....

Esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali nel rispetto degli articoli 13,23, e 26 del Dlgs 30.06.2003 n° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della legge dal Circolo Nautico e della Vela Argentario.

Data..... Firma.....





MANIFESTAZIONE - SPORTING EVENT: 47[^] COPPA REGINA PAESI BASSI

TEAM _____

Lista Equipaggio - Crew List

	Cognome e Nome	Numero Tessera FIV	Scadenza certificato
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata.

Dichiaro di imbarcare personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Data / Date: _____

Firma / Signature: _____

Data / Date: _____

Firma / Signature: _____

