



## 48<sup>a</sup> Coppa Regina dei Paesi Bassi 2025 x2 e xTutti



**BANDO DI REGATA**  
**Porto Ercole (Monte Argentario GR) 9 – 10 – 11 Maggio 2025**

Prova valida per il  
**CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE**

Prova valida per il



Prova valida per il

**Trofeo Armatore dell'Anno 2025**





Nel presente BdR (e nelle successive IdR) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

<b>AN</b>	Autorità Nazionale la FIV	<b>CI</b>	Codice Internazionale dei Segnali
<b>AO</b>	Autorità Organizzatrice	<b>CT</b>	Comitato Tecnico
<b>AUC</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati	<b>IdR</b>	Istruzioni di Regata
<b>CO</b>	Comitato Organizzatore	<b>BdR</b>	Bando di Regata
<b>BdR</b>	Bando di Regata	<b>RRS</b>	Regolamento di Regata WS
<b>CdR</b>	Comitato di Regata	<b>SR</b>	Segreteria di Regata
<b>CdP</b>	Comitato delle Proteste	<b>WS</b>	World Sailing

### Annotazioni

- [DP] Regole per le quali le penalità per una loro infrazione possono essere, a discrezione del CdP, inferiori alla squalifica  
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)  
[SP] Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR e/o CT senza udienza (questo modifica RRS 63.1, A4 e A5)

## 1. ENTE ORGANIZZATORE

La regata 48° Coppa Regina dei Paesi Bassi è organizzata sotto l'egida della Federazione Italiana Vela dal Circolo Nautico e della Vela Argentario ASD in collaborazione con l'UVAI, il Marina Cala Galera SPA e con il Patrocinio del Comune di Monte Argentario.

## 2. REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)* incluse le Prescrizioni della FIV; Si applica la RRS 90.3(e).
- Offshore Special Regulations OSR di WS per le regate di III categoria con obbligo di zattera autogonfiabile (OSR Category 3 Monohull with Liferaft).
- Normativa FIV per la Vela d'Altura.
- Regolamenti IMS-ORC.
- Regolamento IRC.
- Questo Bando di Regata e le sue eventuali modifiche. L'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento [www.cnva.it](http://www.cnva.it) sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver.2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso: 1) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure 2) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte, come da punto 2.1.i 2), essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 20% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c). Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).
- Le Istruzioni di Regata e gli eventuali Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.5 (c) (2)

2.2 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

## 3. ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 05/05/2025 sul sito: [www.cnva.it](http://www.cnva.it).

## 4. COMUNICAZIONI

- Ogni Comunicato Ufficiale sarà postato Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) che si trova al seguente link: [www.cnva.it](http://www.cnva.it).
- [SP] [NP] Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere dotate di apparato AIS come previsto nell'OSR per le regate di III Categoria. L'apparato AIS dovrà rimanere sempre acceso, dall'esposizione del Segnale di Avviso fino all'arrivo, pena la squalifica
- [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo radio VHF come previsto dalle OSR per le regate di III Categoria in grado di trasmettere sui canali: 9, 16, 72, 74.
- Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: [www.cnva.it](http://www.cnva.it).



- 4.5 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.
- 4.6 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.
- 4.7 [DP] La partecipazione al Briefing del 9/05/2025 è obbligatoria. Almeno un componente di ogni imbarcazione iscritta dovrà essere presente.

## 5. AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni di Altura dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club) con LH minimo di mt 9,00 con motore entro bordo e/o con certificato di stazza IRC (Standard o Semplificato) con LH minimo di mt 9,00 con motore entro bordo.

Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti. Sarò, inoltre stilata una classifica per i le barche concorrenti dotate di un valido certificato di stazza IRC standard o semplificato.

5.2 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: [www.cnva.it](http://www.cnva.it) entro le ore 16:00 del 1/05/2025 e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:

**AO Circolo Nautico e della Vela Argentario** e-mail: [segreteria@regatecnva@gmail.com](mailto:segreteria@regatecnva@gmail.com)

**IBAN:** IT37V0306972321100000002126

**Causale:** Iscrizione Coppa Regina Paesi Bassi Imbarcazione \_\_\_\_\_ N° Velico \_\_\_\_\_

Segue documenti dovranno essere inclusi:

- Un certificato di stazza valido;
  - Lista equipaggio,
  - Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
  - Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
  - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
  - Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di euro 1.500.000,00, con estensione alla partecipazione a Regate Veliche.
  - Licenza per la pubblicità se applicabile;
  - Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
  - Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR;
- 5.3 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 16.00 del 1/05/2025.
- 5.4 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

## 6. QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

➤ Da 9mt fino a 10.97 mt.	€ 350
➤ Oltre 10.97 fino a 12.19	€ 450
➤ Oltre 12.19 fino a 13.72	€ 550
➤ Oltre 13.72 fino a 15.24	€ 600
➤ Oltre 15.24 mt. fino a        mt.	€ 700
➤ Oltre 18.29 mt.	€ 800

**Sarà applicato uno sconto del 15% sulla quota di iscrizione agli armatori che dispongono del posto barca.**

## 7. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24.00 del 9/05/2025.
- I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## 8. PUBBLICITÀ

- Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata,



FEDERAZIONE  
SPORTIVA NAZIONALE  
RICONOSCIUTA  
DAL CONI



imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il [World Sailing Advertising Code](#).

## 9. LOCALITÀ & PROGRAMMA

### 9.1 Venerdì 9 maggio 2025:

Ore 11:00 Briefing (partecipazione obbligatoria (vedi BdR 4.7);

Ore 14:55 Esposizione del Segnale di Avviso.

Percorso di mm 147 circa: *Cala Galera – Isola di Giannutri - Formiche di Grosseto - Isola di Montecristo – scoglio dell'Argentarola – Isola del Giglio - Isola di Giannutri – Formiche di Burano – Porto Ercole - Cala Galera*. In caso di condizioni meteo avverse il Comitato di Regata potrà utilizzare un percorso alternativo che sarà oggetto di un Comunicato Ufficiale e sarà illustrato al Briefing.

Il tempo limite per arrivare scadrà alle ore 15:00 di domenica 11 maggio 2025 per tutte le barche.

Domenica 11 maggio 2025 ore 17:00 premiazione.

### 9.2 Il percorso della Regata sarà dettagliato nelle IdR.

### 9.3 Il Segnale di Avviso del giorno 9/05/2025 sarà esposto alle ore 14:55.

## 10. TIPOLOGIA E VALIDITÀ

### 10.1 Il percorso sarà di 147 nm.

### 10.7 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso alternativo che sarà oggetto di un Comunicato Ufficiale e sarà illustrato al Briefing del 9/05/2025 ore 11:00.

## 11. ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

### 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

### 11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

### 11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15.00 dell'8/05/2025.

## 12. SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

## 13. PROTESTE

### 13.1 Sarà nominato un CdP.

### 13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

## 14. PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CT sarà l'APH "Time on Distance".

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.1.**

## 15. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.1.**

## 16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- premi ai primi tre classificati nei raggruppamenti ORC, IRC, ORC x2 e IRC x2;
- Coppa Challenge offerta dai Reali d'Olanda al primo classificato overall della categoria ORC;
- Coppa Giovanni Spingardi al primo classificato overall della categoria IRC;
- Coppa Challenge "Marinariello" alla prima imbarcazione classificata in tempo reale.

## 17. BATTELLI DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 10.00 del giorno 9/05/2025 compilando il modulo di registrazione dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;



d) data di arrivo previsto.

- 17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (*indicare quale*) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.
- 17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP.

## 18. DRONI DEI PARTECIPANTI

- 18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

## 19. ORMEGGI E SERVIZI

- 19.1 Gli ormeggi saranno presso i pontili di Porto Ercole.  
Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di 2 giorni prima della regata e 2 giorni dopo la regata.

## 20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

- 20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.
- 20.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## 21. PROTEZIONE DEI DATI

- 21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
- 21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## 22. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 24. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 25. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per sinistro valida anche durante la partecipazione a regate.

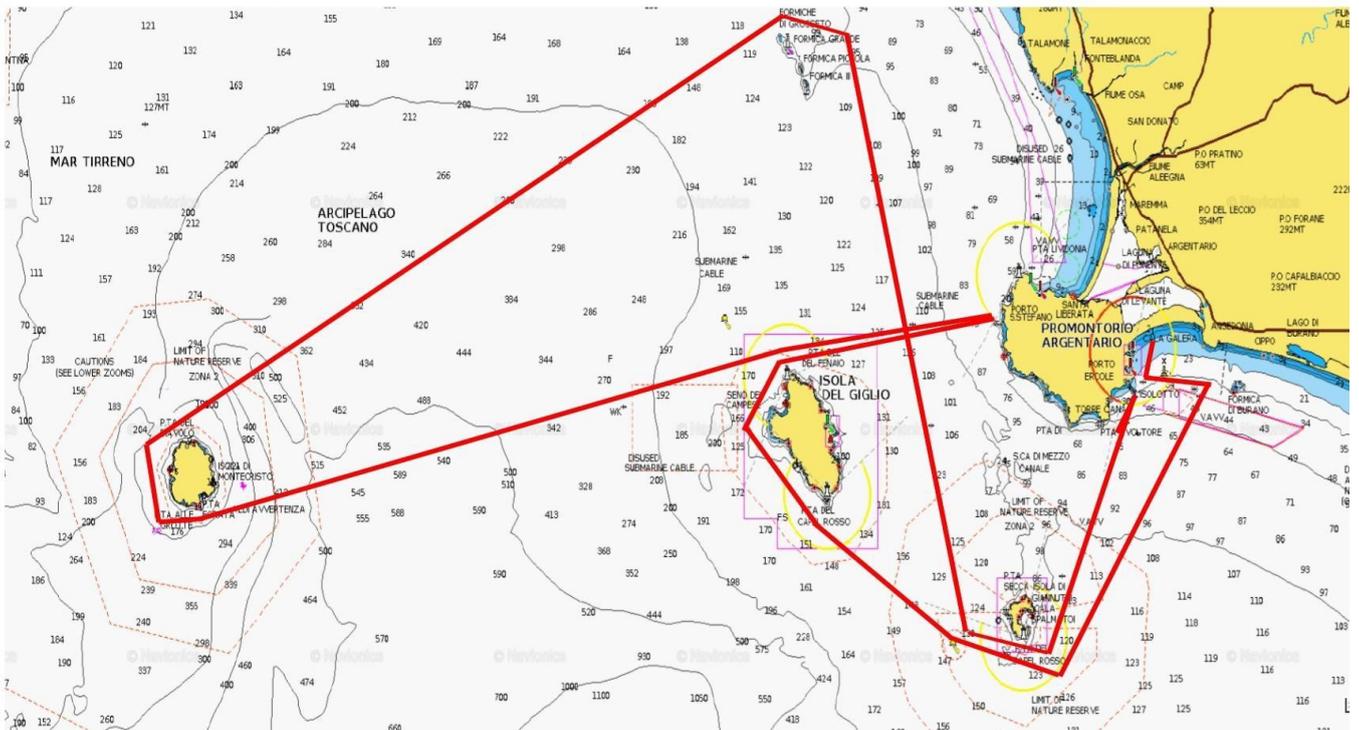


### Albo d'oro

1967 Chiarovento II – MASSELLA  
 1968 Kerkira II - SPACCARELLI-BULGARI  
 1969 Al Nair IV – PIEROBON  
 1970 Kerkira II – SPACCARELLI-BULGARI  
 SPADOLINI  
 1971 Villanella – CARCANO  
 1972 Blow-up – VAROLI  
 1973 Alboran IV – VALLICELLI  
 1974 Kerilos – BAFFIGO  
 1975 Tany Kely – TAGLIACARNE  
 1976 Mylochness – VIOLATI  
 COSTAGLIOLA 1977 Nostra Signora dei Turchi – BIANCIFIORI  
 1979 Rosetta II – MOSCO  
 1980 Cuordileone – SIMEONI  
 1981 Robadapazzi – FRANCESCHINI  
 1982 Momens – BUDINI  
 1983 Assolo – CORDARO  
 1984 Pulsar III – CAPRI CRUCIANI  
 1985 Robadapazzi – FRANCESCHINI  
 1986 Canapiglia – LO FRANCO  
 1987 Chica Tica – DI MOTTOLA  
 1988 Durlindana – GIANNI  
 1989 Sei Ganzuria Sei – DEGLI INNOCENTI  
 1990 Chica Tica – DI MOTTOLA  
 1991 Eta Beta – SIROLI

1996 Alix Due – SCIALOJA  
 1997 Rangiriri - CURCI  
 1998 Marinariello – GALGANI  
 1999 Koala Hi-Teck –  
 2000 Koala Hi-Teck – SPADOLINI  
 2001 Magic Touch – GALGANI  
 2002 Quark II – NAVARRA  
 2003 Magic Touch – GALGANI  
 2004 Flock – MARIOTTI MICHELE  
 2005 Yankee –  
 2006 Asso di Fiori – FIORI  
 2013 Otaria – PAOLETTI  
 2014 Sventola – SALUSTI  
 2015 Neo - SEMERARO  
 2016 Candelluva - BERTUZZI  
 2017 Luduan – DE CRESCENZO  
 2018 Sventola - SALUSTI  
 2019 Luduan 2.0 – DE CRESCENZO  
 2021 Luduan 2.0 – DE CRESCENZO  
 2022 Lunatika – BARONI GUIDO  
 2023 Dagobah 2 – MICHELI  
 2024 Tengher – MAGNANI  
 2025

### COPPA REGINA DEI PASI BASSI 2025 – 147 NM



**PERCORSO:** Porto Ercole – Isola di Giannutri – Formiche di Grosseto – Isola di Montecristo – Scoglio dell'Argentarola – Isola del Giglio – Isola di Giannutri – Formiche





di Burano – Porto Ercole.





### MODULO ISCRIZIONE

48^ Coppa Regina Paesi Bassi x tutti

48^ Coppa Regina Paesi x 2

Yacht Name \_\_\_\_\_ Sail Number \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

<i>Persona in comando</i>		<i>Firma</i>	
<i>AIS N° MMSI</i>		<i>Telefono di bordo</i>	

Club Velico \_\_\_\_\_

Lunghezza f.t. m. \_\_\_\_\_ Larghezza f.t. m. \_\_\_\_\_ Pescaggio m. \_\_\_\_\_

- Certificato di stazza I.R.C. standard o semplificato (accludere copia del certificato) .....
- Certificato di stazza ORC- ORC CLUB (accludere copia del certificato) .....

Estremi della copertura assicurativa RCT:

Società assicuratrice \_\_\_\_\_ Polizza numero \_\_\_\_\_

COGNOME E NOME DELL'ARMATORE \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_

Cellulare \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Circolo d'Appartenenza \_\_\_\_\_ N° tessera FIV \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

*Lo scrivente Armatore dichiara, in modo esplicito, di assumere a proprio carico qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose di terzi, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate alle quali il presente modulo si riferisce. Dichiara altresì di avere preso visione del Bando di Regata che regolerà lo svolgimento della manifestazione, Dichiara, inoltre di avere a bordo tutte le dotazioni preiste dalla W. S, O.S.R. per la terza categoria di sicurezza e che tutte le dotazioni sono conformi a detto regolamento.*

Data..... Firma.....

*Esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali nel rispetto degli articoli 13,23, e 26 del Dlgs 30.06.2003 n° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della legge dal Circolo Nautico e della Vela Argentario.*

Data..... Firma.....





MANIFESTAZIONE - SPORTING EVENT:

48<sup>^</sup> COPPA REGINA PAESI BASSI

TEAM \_\_\_\_\_

Lista Equipaggio - Crew List

	Cognome e Nome	Numero Tessera FIV	Scadenza certificato
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			

**RESPONSABILITA':**

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle IdR e al BdR. Dichiaro di imbarcare personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il CO e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Data / Date: \_\_\_\_\_

Firma / Signature: \_\_\_\_\_

Data / Date: \_\_\_\_\_

Firma / Signature: \_\_\_\_\_

