50° Campionato Invernale dell'Argentario
Coastal Race Series 2026-2027 - x2 e xTutti

ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni utilizzate:

WS	World Sailing	FIV	Federazione Italiana Vela
CO	Comitato Organizzatore	CNVA	Circolo Nautico e della Vela Argentario
RRS	Regolamento di Regata World Sailing	SR	Segreteria Regate presso Sede CNVA
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico	AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS	Codice Internazionale dei Segnali		

Preambolo:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.2(a)(1)).
SP	Regole per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta una udienza da parte del CdP (ciò modifica la RRS 63.1)

ENTE ORGANIZZATORE

L'Ente Organizzatore è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il Circolo Nautico e della Vela Argentario (AO), con la collaborazione del Marina di Cala Galera e con il patrocinio del Comune di Monte Argentario:

Segreteria Regate (CNVA):

Marina di Cala Galera, Porto Ercole - Tel. 0564/833.804

E-mail: segreteriaregatecnva@gmail.com Sito: www.cnva.it

1 REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing e le norme integrative FIV (RRS);
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;
- Normativa FIV 2026 per la Vela d'Altura;
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata;
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2026-2027 per Regate di Categoria 4 con l'obbligo aggiuntivo di cinture di sicurezza e cavi di sicurezza. È fatto obbligo agli Armatori di documentarsi sulle dotazioni di sicurezza previste da detta categoria. Per la sola Divisione "x2" si fa obbligo ai concorrenti di indossare i dispositivi personali di galleggiamento dall'uscita al rientro di ogni giornata.
- Le imbarcazioni, che concorrono con entrambi i certificati di stazza IRC ed ORC, dovranno avere a bordo solo le vele previste dal certificato più restrittivo
- La RRS 44.1 è modificata come segue: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro
- Ai fini del calcolo del punteggio di ogni prova sarà applicata la RRS A5.3.
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.

50° Campionato Invernale dell'Argentario
Coastal Race Series 2026-2027 - x2 e xTutti

Successivi Comunicati Ufficiali potranno essere pubblicati dal Comitato di Regata (CdR) e/o dal Comitato per le Proteste (CdP).

2 COMUNICATI UFFICIALI

2.1 I Comunicati del CdR e/o del CdP saranno esposti all' Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) collocato presso la Segreteria Regate del CNVA. I Comunicati Ufficiali del CdR e/o del CdP e le altre comunicazioni del CO saranno anche ripetute possibilmente via WhatsApp sul canale broadcast di servizio dedicata all'evento. Il mancato invio o ricezione dei comunicati ripetuti tramite Whatsapp non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. (modifica della RRS 61.4 (b)(1)).

2.2 I concorrenti sono tenuti a consultare sempre il suddetto Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) senza necessità che sia esposta la lettera L del CIS sull'albero dei segnali.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata (IdR) sarà pubblicata almeno due (2) ore prima dell' orario previsto di esposizione del Segnale di Avviso del giorno in cui tale modifica avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti sull' albero dei segnali situato in prossimità della SR del CNVA.

4.2 Il pennello Intelligenza esposto a terra con due segnali acustici significa: "la regata è differita. Il Segnale di Avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata della bandiera Intelligenza del CIS". Ciò modifica la descrizione del segnale di regata Intelligenza di RRS.

5 PROGRAMMA

5.1 Il programma del 50° Campionato Invernale dell' Argentario-Coastal Race x2 e xTutti è:

7-nov-26	Briefing	Ore 10:00 presso la Sede del CNVA a Cala Galera
7-nov-26	1°giornata	Regata costiera
8-nov-26	2° giornata	Regata costiera
28-nov-26	3° giornata	Regata costiera
29-nov-26	4° giornata	Regata costiera
12/13-dic-26	Eventuale giornata di recupero	
16-gen-27	5° giornata	Regata costiera
17-gen-27	6° giornata	Regata costiera
20-feb-27	7° giornata	Regata costiera
21-feb-27	8°giornata	Regata costiera
6-mar-27	9° giornata	Regata costiera
7-mar-27	10° giornata	Regata costiera
20/21-mar-27	Eventuale giornata di recupero	
21-mar-27	Premiazione	Luogo e ora da comunicare

5.2 [DP] La partecipazione al briefing del giorno 7 novembre 2026 è obbligatoria per almeno un membro dell' equipaggio di ogni imbarcazione concorrente. Qualora necessario potranno essere convocati ulteriori briefing nelle successive giornate di regata.

5.3 Il Segnale di Avviso per la prova di sabato 7 novembre 2026 sarà esposto alle ore 12:00.
5.4 Il Segnale di Avviso per le altre giornate di regata sarà esposto alle ore 11.00 salvo diverso comunicato ufficiale esposto all' AUC.

6 BANDIERA DI CLASSE

6.1 La bandiera di classe utilizzata come Segnale di Avviso sarà il Pennello Numerico N°1 del CIS.

7 AREA DI REGATA

7.1 Il tratto di mare compreso tra il promontorio dell'Argentario, l'Isolotto di Porto Ercole, l'Isola di Giannutri, l'Isola del Giglio, La Formica di Burano, Ansedonia e il Tombolo della Feniglia.

8 PERCORSI E AREE INTERDETTE ALLA NAVIGAZIONE

8.1 Nell' Allegato 1 alle presenti IdR sono descritti i vari percorsi standard sui quali potranno essere disputate le prove. Nello stesso Allegato 1 sono anche riportate le coordinate delle posizioni delle boe, il verso in cui le stesse devono essere girate durante lo svolgimento di ogni singolo percorso ed ogni altra informazione necessaria per completare regolarmente il percorso. Il CdR si riserva la possibilità di indicare nuovi percorsi oltre quelli indicati nell' Allegato 1: tutte le caratteristiche del nuovo percorso saranno indicate in un Comunicato Ufficiale che sarà esposto all' AUC e che sarà possibilmente ripetuto sul canale broadcast su Whatsapp dedicato all'evento.
8.2 Entro le ore 11:00 della prima giornata di regata ed entro le 10:00 di ogni successiva giornata di regata il CdR comunicherà, tramite un Comunicato Ufficiale esposto all' AUC, il percorso sul quale verrà svolta la prova del giorno. Il Comunicato Ufficiale contenente il percorso sul quale verrà svolta la prova del giorno sarà possibilmente ripetuto sul canale broadcast su Whatsapp dedicato all'evento. La non corretta esecuzione del percorso non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. (modifica della RRS 61.4 (b)(1)).
8.3 Prima o insieme all' esposizione del Segnale di Avviso il CdR esporrà sul battello della partenza:

- il pannello numerico indicante il percorso sul quale verrà svolta la prova del giorno;
- la bandiera O del CIS se verrà posizionata la boa di disimpegno O;
- i gradi bussola della rotta per arrivare alla boa di disimpegno O se essa sarà posizionata;
- una bandiera rossa se la boa di disimpegno O dovrà essere lasciata a sinistra o una bandiera verde se la boa di disimpegno O dovrà essere lasciata a dritta.

8.4 Il CdR, in relazione alle mutate condizioni meteo che dovessero verificarsi rispetto al momento della comunicazione del percorso (vedi IdR 8.2), si riserva la facoltà di scegliere un altro percorso su cui far svolgere la prova del giorno. Per comunicare questa modifica il CdR esporrà sul battello CdR prima del Segnale di Avviso la bandiera L del CIS appoggiata da un lungo suono ed esporrà il pannello identificativo del nuovo percorso scelto tra quelli presenti nell' Allegato 1. Il CdR comunicherà possibilmente ai concorrenti tali modifiche anche tramite radio sul canale VHF 72. Anche in questo caso, effettuato quanto previsto dalla presente IdR 8.4 la non corretta esecuzione del percorso o la mancata ricezione della comunicazione del CdR non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. (modifica della RRS 61.4 (b)(1)).
8.5 In caso di svolgimento della regata su un percorso nel quale è previsto il posizionamento di una boa variabile V la posizione di detta boa V sarà segnalata nel modo seguente: un battello del CdR posto in prossimità della boa dalla quale inizia il lato del percorso per raggiungere la boa V esporrà un pannello indicante i gradi bussola per raggiungerla e comunicherà via VHF la sua distanza.
8.6 Il CdR potrà decidere di ridurre il percorso utilizzando le seguenti modalità:

- esponendo, prima che la prima barca raggiunge una boa, la bandiera Charlie del CIS insieme alla bandiera Sierra del CIS appoggiata da ripetuti segnali acustici. Il significato di questo segnale è il seguente: "le barche devono girare dal lato previsto la boa presso la quale è esposto il segnale
- Charlie più Serra e devono dirigersi direttamente alla boa A di arrivo lasciando la boa Z dal lato indicato nel tipo di percorso scelto per la prova del giorno tralasciando di girare le altre boe del percorso";

- esponendo la bandiera S del CIS in corrispondenza di ogni boa del percorso con le modalità previste da RRS 32.2.

8.7 [DP] Sono considerate zone interdette alla navigazione e non attraversabili (vedi IdR 27):

- il tratto di mare compreso tra l' Isolotto e la costa del Monte Argentario.

9 BOE

9.1 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo. La boa di partenza, la boa di disimpegno, la boa Z e la boa di arrivo saranno cilindriche di colore arancione. La boa variabile V sarà cilindrica di colore giallo con banda nera.

9.2 Le boe di sicurezza eventualmente poste a prua e poppa del battello CdR posizionato sulla linea di partenza saranno cilindriche di colore arancione. Le barche non devono passare tra la battello del CdR e questa/e boa/e. Questa/e boa/e è/sono parte integrante del battello del CdR.

10 PROCEDURE DI PARTENZA

10.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.2 La partenza potrà essere data anche se tutte le boe non siano state già posizionate.

10.3 Uno yacht che non sia partito regolarmente 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà considerato DNS. A modifica alle RRS 63.1, A4 e A5.

10.4 La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa P posta all' estremità di sinistra della linea e un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR collocato all' estremità di dritta della linea. La boa di partenza P dovrà essere lasciata a sinistra e potrà essere sostituita da un battello controstarter recante un'asta con bandiera arancione.

10.5 La bandiera arancione sarà esposta con un suono non meno di 5 minuti prima del Segnale di Avviso.

10.6 Il CdR potrà comunicare sul canale VHF della regata (vedi IdR 20) i tempi di esposizione dei segnali e, se possibile, i numeri velici delle barche OCS o UFD o BFD. L'ordine di chiamata, la mancata trasmissione o la cattiva ricezione della comunicazione radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.4 (b)(1).

10.7 In caso di OCS per partenza anticipata il CdR si atterrà alla RRS 29.1. La possibilità per i concorrenti OCS di regolarizzare la propria partenza scadrà 4 minuti dopo il Segnale di Partenza con l' ammainata della bandiera arancione di cui alla IdR 10.5. L'ordine di chiamata dei numeri velici o dei numeri di prua delle barche rilevate OCS, la mancata trasmissione o la cattiva ricezione della comunicazione radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.4 (b)(1).

11 ARRIVO

11.1 La linea di arrivo sarà la linea intercorrente tra un' asta con bandiera blu posizionata sulla terrazza della Sede del CNVA all' ingresso del Marina di Cala Galera da lasciare a sinistra e la boa di arrivo (boa A) da lasciare a dritta.

11.2 Se previsto nello specifico percorso utilizzato nella regata del giorno la linea di arrivo sarà la linea intercorrente tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR collocato all'estremità di sinistra della linea e la boa di arrivo (boa A) collocata all'estremità di dritta di detta linea. La boa di arrivo (boa A) dovrà essere lasciata a dritta.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 La RRS 44.1 è modificata come segue: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro;

12.2 Il concorrente che si è avvalso delle penalizzazioni alternative previste dalla RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso contrario il CdP considererà le penalità come non eseguite.

13 TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo limite per il compimento di ciascuna prova scadrà 30 minuti prima delle effemeridi locali, e tutte le regate a quel punto si considereranno concluse. Ciò modifica le RRS 35 e A4 e A5.

13.2 Il tempo limite rimane invariato come descritto nella IdR 13.1 anche nel caso di riduzione del percorso o di arrivo della prima imbarcazione concorrente.

13.3 Se nessuna imbarcazione taglia l'arrivo entro il tempo limite la prova è annullata.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR situata presso la Sede del CNVA a Marina di Cala Galera. Le proteste devono essere ivi depositate entro il tempo limite per le proteste.

14.2 Eventuali proteste di stazza possono essere presentate dai concorrenti fino a due ore prima della partenza della prima prova della serie. Ulteriori proteste di stazza potranno essere presentate esclusivamente per fatti avvenuti successivamente. Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da una cauzione di € 500,00 per le operazioni da compiere. Le spese di stazza derivanti da una protesta riguardante una regola di stazza saranno a carico dalla parte soccombente, a meno che il CdP decida altrimenti.

14.3 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi al disposto della RRS 60, ha l'obbligo, immediatamente dopo il suo arrivo, e non prima, o al momento del ritiro, di informare di ciò – via VHF sul canale 72 o richiamandolo a voce – il CdR posto sulla linea di arrivo, pena la possibile inammissibilità della protesta stessa. A modifica delle RRS 60.2(a)(1).

14.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste per fatti accaduti in acqua scade 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria Classe è arrivata nella prova del giorno. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 60.3 (b)(1) e (b)(2). Tale orario sarà esposto all' AUC insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS, UFD, BFD o DSQ.

14.5 Le convocazioni in udienza e gli orari in cui verranno discusse le proteste saranno oggetto di apposito Comunicato Ufficiale pubblicato all' AUC entro 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite di giornata per la presentazione delle proteste. Il CdP potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita (RRS 63.1). Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita il CdP potrà considerare la protesta ritirata, ciò a parziale modifica della RRS 63.2 (a), a meno che nell' incidente non si siano verificati danni gravi. Le udienze saranno discusse all'interno della Sede del CNVA.

14.6 Le decisioni del CdP riguardo le proteste discusse verranno pubblicate sull' AUC.

14.7 Nell'ultimo giorno di regata le eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro 10 minuti dalla pubblicazione delle decisioni del CdP.

14.8 Eventuali proteste che non coinvolgano concorrenti da premiare potranno essere discusse dopo la premiazione od in altra data. A modifica della RRS 66.

15 PUNTEGGIO

15.1 La manifestazione sarà valida anche con una (1) prova disputata.

15.2 La classifica verrà stilata secondo il sistema "Time on Distance" ed applicando il Punteggio Minimo previsto dall' Appendice RRS A4.1. In merito ai punteggi determinati dal CdR sarà applicata la RRS A5.3.

15.3 È previsto lo scarto del peggior risultato allo svolgimento della 5a prova ed un secondo scarto allo svolgimento della 10a prova; ciò modifica la RRS A.2. Ai fini degli scarti, si fa presente che una squalifica "DSQ" può essere scartata. Non potrà essere scartata invece una squalifica "DNE" relativa alla RRS 90.3 (b).

15.4 La classifica ORC sarà calcolata con l'opzione APH ToD.

15.5 La classifica IRC sarà calcolata con l'opzione BSF.

15.6 Calcolo del tempo: per il calcolo dei tempi corretti, verranno utilizzati i programmi ufficiali U.V.A.I. e FIV.

15.7 I punteggi per il calcolo delle classifiche dei singoli raggruppamenti saranno estrapolati dalla classifica "overall". Eventuali casi di parità nella classifica verranno risolti secondo quanto disposto dalle RRS A7, A8.1 e A8.2.

16 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

16.1 [NP] Non è consentita la modifica nel numero o la sostituzione dei membri di equipaggio senza la preventiva approvazione del CdR.

16.2 [NP] Non è consentito l'alaggio e il varo delle imbarcazione e/o la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

17 CONTROLLI DEL PESO ED ISPEZIONI

17.1 Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate da uno Stazzatore incaricato dal CdP o dal CdR in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe, ai requisiti di sicurezza, al certificato di stazza, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata.

18 BARCHE UFFICIALI E BARCHE APPOGGIO

18.1 Le barche e i mezzi ufficiali dell'organizzazione della regata alzeranno il guidone del CNVA.

18.2 [NP] [DP] Quando le barche sono in regata i team leaders, gli allenatori e altro personale di supporto, le barche appoggio, quelle dei media e degli spettatori, devono rimanere ad una distanza di almeno 100 metri dalle barche e dalle boe dal momento del segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche sono arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento o annullamento.

18.3 Lo skipper/armatore di un'imbarcazione in regata è responsabile delle azioni delle sue barche appoggio.

19 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

19.1 [NP] [DP] Le barche non potranno essere alate durante tutto il periodo della manifestazione, salvo che vi sia la preventiva autorizzazione scritta del CdR.

20 RADIO VHF E DISPOSITIVI DI TRACCIAMENTO

20.1 Il CdR effettuerà le comunicazioni ufficiali ai concorrenti sul canale radio VHF 72. Le imbarcazioni dovranno attivare il VHF un'ora e mezza prima del previsto orario di esposizione del Segnale di Avviso del giorno.

20.2 [DP] Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF 72 dal momento in cui lascia l'ormeggio per partecipare alla prova e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al CdR e ricevuto conferma di ricezione. Il canale VHF 72 potrà essere utilizzato dai concorrenti soltanto per comunicazioni relative al proprio ritiro, alla sicurezza, per ragioni di emergenza e per quanto previsto dalla IdR 14.3.

20.3 [DP] Lo skipper/armatore di un'imbarcazione è responsabile delle trasmissioni effettuate. Qualsiasi uso diverso del canale VHF 72 è vietato. Ogni richiesta, in mare, su argomenti trattati dal BdR o dalle IdR non è permessa.

20.4 [DP] Ogni imbarcazione concorrente sarà dotata dal CO di un trasponder per il tracciamento GPS della propria rotta. L' Allegato B delle presenti IdR riporta le istruzioni per il corretto utilizzo del trasponder.
La prima consegna del trasponder da parte del CO avverrà durante il briefing obbligatorio del giorno 7 novembre 2026.
Di seguito le regole obbligatorie per l' utilizzo dei trasponder durante i giorni di regata:

a) è obbligatorio usare sempre il trasponder durante le regate, fissato stabilmente in coperta ed in posizione tale da poter consentire la trasmissione dei dati necessari per tutta la durata della regata
b) il trasponder viene consegnato dalla SR ad ogni imbarcazione concorrente e deve essere riconsegnato al termine del week end di regata alla stessa SR per effettuare la ricarica della sua batteria
c) il ritiro presso la SR e la riconsegna del trasponder al termine del week end di regate rimane a cura e sotto la responsabilità di ciascuna imbarcazione concorrente.

21 NORME DI SICUREZZA

21.1 [DP] [NP] Le imbarcazioni che si allontanano dal campo di regata prima di essere arrivate devono darne immediata comunicazione al CdR sul canale radio VHF 72 o, se impossibilitate, con altro mezzo, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta; il ritiro potrà essere comunicato telefonicamente al C.N.V.A. (0564/833804) La violazione di questa istruzione di sicurezza potrà comportare una squalifica senza udienza o altra penalità a discrezione del CdP. Ciò modifica le RRS 63.1 e A5.
21.2 [NP] In caso di ritiro, prima e dopo la prova, gli Yacht esporranno la bandiera nazionale; App. "G".
21.3 [NP] [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e di carburante sufficiente per raggiungere il campo di regata e per il ritorno in porto.
21.4 [SP] Gli skipper che intendono partecipare alle regate del giorno, devono recarsi presso la SR e firmare l' apposito registro di uscita in mare. Gli inadempienti saranno penalizzati con il 2% sul tempo reale nella prova del giorno; i recidivi con la squalifica ai sensi della RRS A5.

22 NUMERI VELICI E NUMERI DI PRUA

22.1 [NP] È obbligatorio il numero velico sulla randa, sugli spinnaker e sulle vele di sicurezza.
22.2 [NP] [DP] Eventuali variazioni del numero velico dovranno essere autorizzate dal CdR previa motivata richiesta scritta da presentare alla Segreteria Regate almeno due (2) ore prima del Segnale di Avviso previsto della prova di giornata. Le vele dovranno essere conformi alle misure del Certificato/i di stazza. La variazione, se autorizzata, sarà affissa sull'albo ufficiale della manifestazione.
22.3 [NP] [DP] Il CO potrà dotare le imbarcazioni di numeri di prua. L' esposizione dei numeri di prua che saranno consegnati è obbligatoria. I numeri di prua dovranno essere posizionati come previsto nell' apposito regolamento di posizionamento che verrà fornito insieme al materiale da esporre.

23 ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ

23.1 [NP] Il Comitato Organizzatore può richiedere ai Concorrenti di esporre un adesivo su entrambi i lati prodieri dello scafo e sul boma con loghi della manifestazione e Sponsor come previsto dalla Regulation 20 W.S.. Bandiere ed adesivi dovranno obbligatoriamente essere esposti a partire da una (1) ora prima dell'inizio della prima prova e fino ad una (1) ora dopo il termine dell'ultima prova della serie. Bandiere e adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice.

24 PREMI

24.1 Come da BdR.

25 RINUNCIA E RESPONSABILITÀ

25.1 Come da regola fondamentale "3" del RRS WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
25.2 Il CO, il CdR ed il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.
25.3 È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo d'iscrizione.
25.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il CdP potrà escludere un'imbarcazione e/o un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.
25.5 [NP] Le regate, secondo la vigente regolamentazione FIV, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni, dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente VHF provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno del canale 72 ed essere in regola in

relazione al "Certificato Limitato di Radiotelefonista".

26 ASSICURAZIONE

26.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione con responsabilità verso terzi, ed estensione alle regate con una copertura minima di 1.500.000,00 euro per manifestazione o equivalente.

27 AVVISI SPECIALI

27.1 [NP] [DP] All'interno dell'area portuale di Porto Ercole e del Marina di Cala Galera è tassativamente vietato navigare a vela e a rimorchio (se non con l'ausilio degli appositi gommoni dell'Organizzazione o del Marina di Cala Galera).
27.2 [NP] [SP] È interdetta la navigazione tra l'Isolotto d'Ercole e la costa. Le imbarcazioni che infrangono tale disposizione saranno sanzionate, senza udienza, con la maggiorazione del 20% del tempo reale di arrivo nella prova del giorno, o con la squalifica in caso di recidiva.

28 DATI, DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

28.1 Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione

29 RESPONSABILITA' AMBIENTALE E DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

29.1 [NP] [DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
29.2 [NP] [DP] È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare (RRS 47). Tuttavia, il perdere elastici e fili di lana durante l'issata di una vela non è considerato infrazione alla presente IdR o alla RRS