

50° Campionato Invernale dell'Argentario

Bando di Regata

2026/2027

50° Campionato Invernale dell'Argentario
Coastal Race Series 2026-2027 – x2 e xTutti

Bando di Regata

Porto Ercole, 7 novembre 2026 – 21 marzo 2027

ENTE ORGANIZZATORE
L'Ente Organizzatore è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico e della Vela Argentario ASD (di seguito CNVA indicato anche come Comitato Organizzatore), con la collaborazione del Marina di Cala Galera e con il patrocinio del Comune di Monte Argentario:
Segreteria Regate (CNVA): presso Sede Sociale del CNVA - Marina di Cala Galera - Porto Ercole
Tel. 0564/833.804 - E-mail: segreteriaregatecnva@gmail.com - Sito: www.cnva.it

Abbreviazioni:

WS	World Sailing	FIV	Federazione Italiana Vela
CO	Comitato Organizzatore	CNVA	Circolo Nautico e della Vela Argentario
RRS	Regolamento di Regata World Sailing	SR	Segreteria Regate presso Sede CNVA
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico	AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS	Codice Internazionale dei Segnali		

Preambolo:
[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a).
[SP] Indica che per una infrazione a un regola così contrassegnata una penalità standard può essere imposta dal CdR o CT senza udienza da parte del CdP (modifica le RRS 63.1 e A5)

1. **REGOLE**
Le regate saranno disputate con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing e le norme integrative FIV (RRS);
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;
- Normativa FIV 2026 per la Vela d'Altura;
- È applicata la regola A5.3 dell' Appendice A del RRS
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata;
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2024-2025 per Regate di Categoria 4 con l'obbligo aggiuntivo di cinture di sicurezza e cavi di sicurezza. È fatto obbligo agli Armatori di documentarsi sulle dotazioni di sicurezza previste da detta categoria. Per la sola Divisione "x2" si fa obbligo ai concorrenti di indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento dall'uscita al rientro di ogni giornata.
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.

50° Campionato Invernale dell'Argentario
Coastal Race Series 2026-2027 – x2 e xTutti

2. ISTRUZIONI DI REGATA
Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10:00 del 6 novembre 2026.

3. COMUNICAZIONI
3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è situato presso la Segreteria Regata alla Sede del CNVA.
3.2 [DP] Tutte le imbarcazioni concorrenti dovranno essere in possesso di radio VHF in grado di comunicare sui canali 16, 9 e 72.
3.3 In acqua il CdR potrà fare per cortesia comunicazioni di servizio ai concorrenti tramite la radio VHF. Il canale VHF che sarà utilizzato per le comunicazioni ai concorrenti sarà specificato nelle IdR.
3.4 Le comunicazioni del CO, del CdR, del CdP potranno essere ripetute, per cortesia verso i concorrenti, tramite un apposito canale broadcast della regata su whatsapp. Tale canale di comunicazione non sostituisce l' AUC. La mancata o parziale comunicazione su tale canale non consente di presentare eventuali richieste di riparazione.
3.5 [DP] Dal primo Segnale di Avviso fino al termine dell' ultima regata del giorno, eccetto che in condizioni di emergenza, una barca che è in regata non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

4. ELEGGIBILITÀ
4.1 Le regate del 50° Campionato Invernale dell'Argentario – Coastal Race Series 2026-2027 - x2 e xTutti sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela con lunghezza superiore a metri 8.90 con motore entrobordo o di lunghezza inferiore e/o motore fuoribordo se provviste di certificazione CE di categoria A o B, (da presentare al momento della richiesta di iscrizione) ed in possesso dei certificati di stazza ORC International / ORC Club, IRC Standard / IRC Semplificato, FIV Rating powered by ORC validi per il 2026.
4.2 Le imbarcazioni saranno divise nei raggruppamenti:

- **Regata: imbarcazioni senza alcuna limitazione che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone e che potranno scegliere di competere in IRC o in ORC o in entrambi i sistemi;**

- **Gran Crociera: imbarcazioni soggette al punto 7.3 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026, con libero utilizzo di vele per andature portanti, che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone e che potranno scegliere di essere classificate in ORC o in IRC o in entrambi i sistemi.**

- **FIV Rating powered by ORC – ORC Light: imbarcazioni dotate di certificato di stazza FIV Rating powered by ORC**

4.3 La suddivisione delle imbarcazioni nei vari raggruppamenti verrà effettuata dal CO. Il CO si riserva di variare o di non prevedere raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute. L'assegnazione effettuata dal CO non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.
4.4 Il CNVA si riserva la possibilità di accettare l' iscrizione di imbarcazioni appartenenti alla classe Monotipo (vedi normativa FIV) solo se saranno iscritte almeno 4 imbarcazioni. Le eventuali classi Monotipo che risultassero iscritte alla regata non saranno accorpate ad altri gruppi formati.

50° Campionato Invernale dell'Argentario
Coastal Race Series 2026-2027 – x2 e xTutti

4.5 Per tutte le prove in programma è prevista nella categoria Regata e Gran Crociera una Classifica x2 (in presenza di almeno tre imbarcazioni partecipanti). Gli equipaggi di questa categoria dovranno essere composti da due persone, entrambe maggiorenni, e soddisfare i requisiti della RRS della Regulation W.S. 19 (Codice di Eleggibilità).

4.6 Possono essere iscritte al 50° Campionato Invernale dell' Argentario – Coastal Race Series 2026-2027 solo barche in possesso di regolare certificato di stazza che dovrà essere stato già emesso al momento dell'iscrizione. Il certificato prodotto per l'iscrizione non potrà essere modificato fino al termine della manifestazione salvo che il certificato di stazza venga modificato a seguito di controlli di stazza. L'emissione del nuovo certificato da parte dell'UVAI sarà a carico dell'Armatore.

4.7 All'atto dell'iscrizione dovrà essere consegnata copia dell'apposita certificazione rilasciata dalla Compagnia assicuratrice contenente:

- nominativo del singolo o dell'imbarcazione;
- massimale unico di Euro 1.500.000,00;
- franchigia e scadenza della polizza;
- estensione della polizza anche in caso di regate.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 17:00 del giorno 6 novembre 2026.

5.2 Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo cui dovrà essere allegato:

- il certificato di stazza emesso nell' anno 2026;
- la lista dei componenti dell'equipaggio con tesseramento FIV 2026 con visita medica;
- la dichiarazione di responsabilità;
- la copia del certificato di assicurazione RC dell' imbarcazione;
- licenza FIV per l'esposizione di pubblicità.

5.3 Le quote d' iscrizione comprendono i costi di ormeggio per tutta la durata della manifestazione (vedi successivo art.12) e sono le seguenti.

L.O.A. fino al 10,00 mt	€ 400,00 (+ €250,00 contributo consumo energia/acqua)
L.O.A. superiore a 10,00 mt fino a 11,00 mt	€ 450,00 (+ €250,00 contributo consumo energia/acqua)
L.O.A superiore a 11,00 mt fino a 12,00 mt	€ 600,00 (+ €250,00 contributo consumo energia/acqua)
L.O.A. superiore a 12,00 mt fino a 13,50 mt	€ 650,00 (+ €250,00 contributo consumo energia/acqua)
L.O.A. superiore a 13,50 mt fino a 15,00 mt	€ 700,00 (+ €250,00 contributo consumo energia/acqua)
L.O.A. superiore a 15,00 mt	€ 750,00 (+ €250,00 contributo consumo energia/acqua)

Per usufruire di tali tariffe agevolate, le imbarcazioni dovranno partecipare ad almeno l'80% delle regate in programma, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore presso i pontili del Marina Cala Galera.

5.4 Sarà applicato uno sconto del 25% sulla quota di iscrizione agli armatori che dispongono già di proprio posto barca.

5.5 È prevista la possibilità di gareggiare sia nella Categoria ORC sia nella categoria IRC con la maggiorazione del 10% della quota di iscrizione.

5.6 Per poter gareggiare nel raggruppamento Gran Crociera, come previsto al punto 7.3 della **Normativa FIV 2026 per la Vela Altura**, è vietato imbarcare Atleti qualificati e l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili; inoltre una barca che intende correre nella classe Gran Crociera dovrà avere obbligatoriamente: 1.Rollafiocco o vela di prua con garrocci (non più di una vela di prua utilizzabile per andature di bolina), 2.Vele di tessuto a bassa tecnologia. 3. Salpa ancore (con ancora e catena adeguata in posizione), 4. Non più di una vela per andature portanti non inferita, oltre ad altre due attrezzature tra le sette indicate da 5 a 11 nell' art.7.3 della Normativa FIV 2026 per la Vela d'Altura.
5.7 È facoltà del CO accettare iscrizioni a Campionato iniziato. La quota di iscrizione alle regate della 2° manche del Campionato è ridotta e pari al 70% della quota di iscrizione dovuta per l'iscrizione a tutto il Campionato.

5.8 Le quote di iscrizione sopra indicate dovranno essere corrisposte tramite bonifico bancario su:

Intesa Sanpaolo – c/c 144743 intestato al CNVA - IBAN: IT37V0306972321100000002126 indicando nella causale "50° Campionato Invernale dell'Argentario e il nome dell'imbarcazione".

6. PUBBLICITÀ

6.2 La Manifestazione è considerata di Categoria "C", a norma della Regulation 20 codice W.S. per la Pubblicità.
6.3 Il CNVA potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor, e/o un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor a prora o il numero di prua, su ambedue i lati dello scafo, per tutta la durata della manifestazione. Adesivi e bandiere saranno forniti dal CNVA.

7. PROGRAMMA

7.1 Il 50° Campionato Invernale dell'Argentario – Coastal Race Series 2026-2027 - x2 e xTutti si svolgerà nelle seguenti date:

1° MANCHE	7-nov-26	Briefing	Presso la Sede Sociale del CNVA a Marina di Cala Galera
	7-nov-26	1°giornata	Regata costiera
	8-nov-26	2° giornata	Regata costiera
	28-nov-26	3° giornata	Regata costiera
	29-nov-26	4° giornata	Regata costiera
	12/13-dic-26	Eventuale giornata di recupero	
2a MANCHE	16-gen-27	5° giornata	Regata costiera
	17-gen-27	6° giornata	Regata costiera
	20-feb-27	7° giornata	Regata costiera
	21-feb-27	8° giornata	Regata costiera
	6-mar-27	9° giornata	Regata costiera
	7-mar-27	10° giornata	Regata costiera
	20-21-mar-27	Eventuale giornata di recupero	
	21-mar-27	Premiazione	Luogo e ora da comunicare

7.2 Faranno parte della classifica della 1° manche del Campionato i risultati nelle regate disputate nell' anno 2026. I risultati nelle regate disputate nell' anno 2027 faranno parte della classifica della 2a manche del Campionato.

50° Campionato Invernale dell'Argentario
Coastal Race Series 2026-2027 - x2 e xTutti

8. STAZZE

8.1 Potranno essere effettuati controlli di stazza, e controlli sulle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento previsto dalle norme nazionali in vigore e dai rispettivi regolamenti di Classe.

8.2 Agli armatori verrà richiesto di sottoscrivere l'impegno a consentire l'effettuazione sulla propria imbarcazione i controlli di stazza o all' equipaggiamento.

8.3 Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore efficiente e dovranno imbarcare carburante sufficiente per poter tornare in porto dal punto più lontano della regata.

9. LOCALITÀ

L'area di regata è compresa tra: Isola di Giannutri, Scoglio dell'Argentarola, Isola del Giglio, Formiche di Burano e Porto Ercole.

10. PERCORSI

10.1 I percorsi saranno costieri su isole e su boe fisse.

10.2 Il CdR deciderà per ogni giornata di regata il percorso da compiere in considerazione delle condizioni meteorologiche attese.

11. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

11.1 Le opzioni di calcolo per il tempo corretto saranno:

- per la classe ORC – APH Time on Distance
- per la classe IRC – BSF Time on Distance

11.2 Le classifiche verranno computate adottato il "sistema di punteggio minimo" previsto dall'Appendice A del RRS 2025/2028 con i corsivi FIV per la risoluzione della parità.

11.3 Per l' attribuzione del punteggio delle singole prove verrà adottata la RRS A5.3

11.4 Le classifiche di classe o gruppo saranno estrapolate dalla classifica overall.

11.5 Nella classifica generale sarà applicato uno scarto alla quinta prova disputata, il secondo scarto verrà applicato alla decima prova disputata. Non è prevista l' applicazione dello scarto nelle classifiche di manche.

12. ORMEGGIO

12.1 Le imbarcazioni iscritte saranno ormeggiate dal 06 novembre 2026 al 21 marzo 2027, fino ad esaurimento dei posti disponibili, presso i pontili del CNVA e del Marina di Cala Galera.

12.2 La disponibilità di ormeggio per eventuali giorni al di fuori del periodo indicato al precedente punto 12.1 dovranno essere richiesti al Marina di Cala Galera o al CNVA e saranno pagati a parte.

13. RADIOCOMUNICAZIONI

È obbligatorio (secondo quanto previsto dalle ORC Special Regulations) avere a bordo radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16, 9 e 72.

14. PREMI

14.1 Saranno premiate le prime tre imbarcazioni di ogni Categoria per ogni classe o gruppo nella classifica generale del Campionato.

14.2 Al primo classificato IRC Overall dell'intero Campionato verrà assegnato il Trofeo Challenge perpetuo.

14.3 Sono previsti premi nella classifica generale del Campionato per la Categoria x2 in presenza di almeno tre imbarcazioni iscritte.
14.4 Saranno premiate le prime tre imbarcazioni di ogni Categoria per ogni classe o gruppo nella classifica della 1a manche e della 2a manche.
14.5 Eventuali altri premi saranno assegnati a discrezione del CNVA.

15. RESPONSABILITÀ

Come previsto dalla RRS 3 i proprietari, gli armatori, i loro rappresentanti, gli skipper, gli equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione dell'imbarcazione alle regate e la partecipazione di essa alle singole prove non rendono responsabile il CNVA della idoneità dell'imbarcazione stessa, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione alle regate medesime.

16. ASSICURAZIONE

16.1 Tutte le imbarcazioni che sono iscritte al Campionato devono essere in possesso, per tutta la durata dell' evento, di una polizza di assicurazione RC valida anche in caso di regate con un massimale minimo disponibile di Euro 1.500.000,00 come previsto dalla Normativa FIV 2026 per la Vela d'Altura.
16.2 Un' imbarcazione la cui assicurazione RC scade di validità durante la durata dell' evento dovrà dimostrare di aver rinnovato la polizza con lo stesso massimale iniziale. In caso contrario detta imbarcazione non potrà più regatare al termine del periodo di validità della propria polizza.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Diritti fotografici e/o televisivi: i Concorrenti, gli Armatori e i loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al CNVA di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo fotografie e riprese video di persone o barche durante l'evento sia in mare sia in terra, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate, o per altro scopo divulgativo, il tutto nei limiti delle leggi vigenti in materia.

50° Campionato Invernale dell'Argentario
Coastal Race Series 2026-2027 - x2 e xTutti

NUMERI UTILI

CNVA: *SEGRETERIA*	**Tel.0564/833.804** **E-mail: segreteriaregatecnva@gmail.com**
RISTORANTE/BAR	**Tel.0564/833.978**
U.V.A.I.	**Tel.06/8841273/83** **E-mail: segreteria@uvai.it**
MARINA CALA GALERA S.p.A.	**Tel. 0564/833010**
ARTIGIANA NAUTICA:	**Tel. 0564/833001**
NAUTICA CALA GALERA S.p.A.:	**Tel.** **0564/832625** **Fax** **0564/830120** **E-mail: info@nauticacalagalera.it**
NUMERO EMERGENZAI:	**Tel. 112**