Circolo Nautico e della Vela Argentario

XXII PESCARGENTARIO

24 Ottobre 2026



GARA DI PESCA ALLA TRAINA
DI MONTE ARGENTARIO

COMITATO ORGANIZZATORE

DR. MAURIZIO BELLONI
PROF. LUCIANO CERULLI

DIREZIONE DELLA GARA

Il Direttore di Gara verrà comunicato al momento della iscrizione delle imbarcazioni.

ART. 1
Il Circolo Nautico e della Vela Argentario sotto l'egida della FIPSAS e con il patrocinio del Comune di Monte Argentario organizza una gara di pesca alla traina costiera il giorno sabato 24 ottobre 2026.

ART. 2
Alla gara saranno ammessi equipaggi con un massimo di tre componenti pescatori più eventuali ospiti.
Il costo dell'iscrizione è pari a € 60,00 (sessanta/00) per ciascuna imbarcazione concorrente. I concorrenti dovranno riempire l'apposito modulo di iscrizione. A bordo delle imbarcazioni ci deve essere almeno un membro tesserato FIPSAS.

ART. 3
La manifestazione si svolgerà nella fascia di mare antistante il Monte Argentario, (All.1), contraddistinte dalle seguenti coordinate:

Punto A: 42° 22' 49,83'' N – 11° 13' 43,04'' E;
Punto B: 42° 18,00' N – 11° 10,00' E;
Punto C: 42° 25,693' N – 11° 03,920' E.

ART. 4
L'avaria di una imbarcazione in corso di gara non dà diritto all'equipaggio di richiedere il recupero del tempo perduto per la riparazione.
Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di apparato ricetrasmittente per le comunicazioni mare-terra.
Durante la gara, l'Organizzazione resterà in continuo ascolto sul canale VHF 72.
Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con le vigenti norme legislative ed amministrative.

ART. 5
Le iscrizioni dovranno essere effettuate ENTRO E NON OLTRE le ore 17:00 di venerdì 16 ottobre 2026 in segreteria o per mezzo bonifico bancario alle seguenti coordinate indicando nella causale nome e cognome:

CIRCOLO NAUTICO E DELLA VELA ARGENTARIO
Intesa San Paolo SpA Filiale di Orbetello
IBAN: IT37V0306972321100000002126

ART. 6
Il giorno della Gara, sabato 24 ottobre 2026 alle ore 8:00 tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione del Direttore di Gara presso la sede del Circolo di Porto Ercole (ex Cala Sud). Gli equipaggi presenti al raduno che per cause di forza maggiore non possano prendere il via all'ora prestabilita, potranno, se autorizzati dal Direttore di Gara, partecipare egualmente, ma non potranno recuperare il tempo perduto.
In caso di condizioni meteomarine avverse, il Direttore può rinviare, ove lo ritenga opportuno, l'inizio della gara. Nel caso che le condizioni stesse siano definitivamente giudicate pericolose per l'incolumità degli equipaggi partecipanti, la gara sarà rinviata possibilmente al giorno seguente o a data da determinarsi.

ART. 7
La prova avrà la durata di sei ore effettive di pesca decorrenti dal momento in cui il Direttore di gara darà il via. Via radio verrà comunicato il segnale di fine prova; comunque, trascorse le 6 ore, le imbarcazioni dovranno rientrare in porto nel più breve tempo possibile.
Eventuale preda ferrata in contemporanea al segnale di fine gara non sarà valida.
In caso di sospensione della prova, decisa e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida qualora sia trascorsa almeno la metà della durata prestabilita.

ART.8
Ogni equipaggio potrà porre in pesca un massimo di 5 attrezzature pescanti (canna, mulinello e lenza).
Può essere usata lenza monofilo o multifilo con o senza anima piombata. È' consentito piombare le lenze. È consentito l'uso del Monel. Nessun tipo di richiamo potrà essere applicato superiormente o inferiormente all'esca. La canna ed il mulinello debbono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini. Sarà consentito l'uso di affondatori così composti:

a) palla di cannone;
b) pesi di qualsiasi forma;
c) "planer"

per l'utilizzo degli attrezzi di cui sopra (punto a e b) è consentita una cima o filo di qualsiasi materiale che dovranno essere fissati direttamente alla barca e raccolti manualmente e non elettricamente.
Le lenze pescanti dovranno essere fissate all'affondatore esclusivamente con l'utilizzo di sganci rapidi
In mancanza di reclami entro 30 minuti dalla esposizione della classifica, la stessa diverrà definitiva.
Se dovesse sussistere parità, si terrà conto del maggior numero complessivo di prede valide catturate e successivamente alla preda valida di maggior peso.

ART. 9
Verranno premiate le prime tre squadre concorrenti della gara.
La premiazione avverrà al termine della Gara, presso la Sede del CNVA in Cala Galera all'ora che verrà stabilita dal Comitato Organizzatore, possibilmente durante la cena nella sera di sabato.

ART. 10
Ogni Comandante di equipaggio ha facoltà di proporre reclamo ai sensi delle disposizioni contenute nel R.T.A. e nella Circolare Normativa annuale.

- Non sono ammessi reclami concernenti la pesatura ed il peso del pescato nonché la verifica delle lenze.
- I reclami devono essere presentati in forma scritta, debitamente motivati.
- I reclami avverso l'operato del Giudice di Gara o altri Ufficiali di Gara debbono essere preannunciati per iscritto al Giudice di Gara entro 30 minuti dal rientro rispetto al termine della gara.
- Ogni concorrente che si faccia autore di un reclamo deve provarne il fondamento e deve essere sempre sentito dal Giudice di Gara.
- I reclami avverso le operazioni di punteggio, classifica o errori di trascrizione devono essere presentati per iscritto al Giudice di Gara entro 30 minuti dall'esposizione della classifica relativa.
- I reclami devono essere decisi seduta stante dal Giudice di Gara, dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

ART. 11
È consentito l'uso di esche artificiali (piume, cucchiaini, Minnovs, polipi ecc.). Le lenze possono essere armate con una sola esca. È valido qualsiasi tipo di amo.
È consentito l'uso dell'esca naturale; che non costituirà preda valida ai fini della classifica.

ART. 12
Sono considerati validi ai fini della classifica, i pesci catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto, e più precisamente:

- Rostrati: rilascio obbligatorio.
- Tonno rosso o gigante: minimo 30 Kg. o cm. 115 rilascio obbligatorio.
- Ricciola, leccia: minimo 5 Kg.
- Dentice, praio, orata, alalunga: minimo 3 Kg.
- Lampuga, palamita, alletterato, barracuda, serra: minimo 2 Kg.
- Altri pesci: minimo 2 Kg.
- Cattura o rilascio di squali e razze non è validi ai fini della classifica.

ART. 13
Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento Tecnico Agonistico e della Circolare Normativa del corrente anno.
In particolare, vanno osservate le seguenti norme:

a) sottoporsi, se richiesto, al controllo prima della gara ed a eventuali successivi accertamenti da parte della Giuria, (che disporrà di una imbarcazione messa a disposizione dal Circolo) e da parte degli Ufficiali di Gara;
b) non gettare in acqua qualsiasi tipo di rifiuto;
c) non effettuare alcun tipo di brumeggio;
d) assicurare il contatto radio con la base operativa;
e) l'azione di pesca deve avvenire tassativamente con motore in moto e marcia inserita, salvo il tempo necessario per il recupero delle prede ferrate;
f) il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio od al retino senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio. È consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto della barca.
g) si possono usare panciere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna.

ART. 14
Le operazioni di pesatura (presso la Sede del CNVA) del pescato inizieranno dopo il rientro dell'ultima imbarcazione o trascorso il tempo utile per il rientro (1 ora dal termine della gara), previa verifica del pescato. Alla pesatura deve assistere un rappresentante ufficiale dell'equipaggio interessato che sottoscriverà il verbale di pesatura compilato all'atto dell'operazione stessa.

ART. 15
Il punteggio sarà il seguente:
1 punto per ogni 100 grammi per: ricciola, dentice, praio, orata, alalunga.
1 punto ogni 200 grammi per: barracuda, lampuga, palamita, alletterato, serra, grongo, etc...
In caso di parità di punteggio è data precedenza all'equipaggio che ha catturato il maggior numero di pesci.

ART. 16
Il CNVA ed il Direttore di Gara sono esonerati da qualsiasi responsabilità per danni, incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possono derivare alle cose o alle persone degli aventi attinenza alla gara stessa o a terzi.

ART. 17
Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Regolamento a sua discrezione, dandone comunque comunicazione scritta ai concorrenti entro le ore 20:00 del giorno precedente lo svolgimento della gara.

INFORMAZIONI E NUMERI UTILI

- **CNVA** Segreteria
  Tel. 0564/833804
  E-mail: cnva@cnva.it
  Sito: www.cnva.it

- **MARINA CALA GALERA**
  Tel. 0564/833010
  E-mail: info@marinacalagalera.com

- **CARABINIERI**:
  Tel. 0564/833088

- **CAPITANERIA DI PORTO:**
  Tel. 0564/810400

- **PRONTO SOCCORSO:**
  Tel.0564/869258

- **C.R.I. (Porto Ercole):**
  Tel. 0564/833052

- **SOCCORSO SANITARIO (GR):**
  Tel. 112

XII PESCARGENTARIO 2026

MODULO DI ISCRIZIONE

IMBARCAZIONE: NOME ……. TIPO …….
PROPRIETARIO:
NOME ……. ……DATA DI NASCITA…….
INDIRIZZO……CELL……...
E-MAIL……

COMPONENTE EQUIPAGGIO:
NOME ……. ……DATA DI NASCITA…….
INDIRIZZO……CELL……...
E-MAIL……

COMPONENTE EQUIPAGGIO:
NOME ……. ……DATA DI NASCITA…….
INDIRIZZO……CELL……...
E-MAIL……

DATA FIRMA

DICHIARAZIONE

Accetto di sottopormi alle disposizioni contenute nel Regolamento tecnico Agonistico (R.T.A.) ed alla Circolare Normativa, sotto la cui giurisdizione si svolge la gara.
Dichiaro inoltre esplicitamente di assumere a mio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose mie o di terzi sia in acqua che a terra, in conseguenza della mia partecipazione alla gara stessa.

DATA FIRMA

XXII PESCARGENTARIO 2026

VERBALE DI PESATURA

IMBARCAZIONE:
NOME……
PROPRIETARIO:
NOME E COGNOME……
COMPONENTI EQUIPAGGIO:
NOME E COGNOME: 1……

2……

N° Pesci Pescato …….
Peso Pescato complessivo gr ……..
Prede pescate di maggior peso gr……

Direttore di Gara

Rappresentante dell'equipaggio
